

# Le Biladi cédé à 1 million d'euros

9 mai 2013



**Saisi par la justice française en Janvier 2012, le Biladi, l'un des trois ferries abandonnés à Sète par la Comarit-Comanav-ferry pour créances impayées, a été vendu aux enchères pour la somme de 1,04 million d'euros, le 6 mai 2013.**

Sur décision du tribunal de Montpellier qui avait ordonné une saisie définitive du bateau, la mise à prix a été fixée à 1,6 millions d'euros. Deux enchérisseurs se sont disputés le ferry, construit en 1980, à la barre du tribunal de grande instance de Montpellier.

Finalement, un armateur grec, dont l'identité n'a pas été dévoilée, a obtenu le ferry pour 1,04 million d'euros. Les recettes de cette vente permettront de rembourser une partie des créanciers et de verser les arriérés de salaires des marins marocains qui étaient bloqués à bord du Biladi dans le port de Sète.

## **Deux autres ferrys marocains à quai**

Dans un geste de solidarité avec les marins marocains, le conseil d'administration du port de Sète avait renoncé à l'unanimité « au caractère privilégié de la créance du port au profit de la créance salariale des marins » de la compagnie marocaine. Deux autres ferrys, le Marrakech et le Bni Nsar, sont toujours bloqués par la justice au port de Sète. D'autres factures impayées, de carburant et de réparations, restent à honorer. Quant au sort de ces deux autres navires marocains, le Marrakech et le Bni Nsar, toujours à quai à Sète, avec des marins à bord, il reste incertain.

<http://translogreview.com/le-biladi-cede-a-1-million-deuros/>



Article paru dans la revue La Lettre des Paquebots N° 86 2è trimestre 2013.

**BONNE AFFAIRE !**

En mai par vente aux enchères à Montpellier le transbordeur mixte Biladi (1980/18913 Brt) ex Liberté, de la Cie COMANAV-COMARIR a été vendu 1 M€ a un armateur grec pour une mise à prix de 1,6 M€. Le navire était bloqué à Sète depuis janvier 2012.

Une liaison ro-ro Marseille-Tanger pourrait être ouverte dans le courant de l'année, assurée par deux navires avec départ le samedi, de chaque port. Le trafic estimé pour la première année serait de 15 000 remorques. La compagnie envisagée serait, malgré ses dénégations, Grandi Navi Veloci qui a lancé en 2012 un service Sète-Tanger-Nador.