

Moby Lines lance une ligne Corse-Continent avec un ancien flotel

Mer et Marine
Toute l'actualité maritime



La compagnie italienne Moby Lines a annoncé son retour sur la liaison saisonnière entre la Corse et le continent qu'elle va démarrer le 1er juin prochain entre Nice et Bastia. La rotation quotidienne sera effectuée sur le Moby Zaza, racheté par Moby Lines en décembre dernier. L'armement, qui exploite actuellement des ferries entre l'Italie et la Sardaigne, avait positionné un navire entre Toulon et Bastia en 2010 (le Moby Corse, ex-Pont L'Abbé de Brittany Ferries). Cette liaison n'avait duré qu'un an. Moby Lines explique son retour sur ce trafic par l'extension de sa flotte qui lui permet désormais d'être présente sur plusieurs marchés. En même temps que le Moby Zaza, elle a, en effet, également acheté le Moby Kiss, ex-Galaxy d'European Seaways, construit en 1975.



Le Moby Corse à Toulon en 2010 (© : MER ET MARINE - JEAN-LOUIS VENNE)

Le Moby Zaza, qui dispose d'une capacité de 1300 passagers et 450 véhicules, est un ancien ferry de la compagnie Olau Lines. Construit en 1982 à Bremerhaven, il a navigué en Europe du Nord pour plusieurs opérateurs, puis a été transformé en flotel par la société C-Bed sous le nom de Wind Perfection. Il a ainsi travaillé sur plusieurs champs offshore, en particulier danois, jusqu'à son rachat par Moby Lines.