

7 mai 1915 : le torpillage du Lusitania

Le Dimanche 24 Novembre 2013 à 10:10



C'est un bijou technologique pour l'époque qui sombre en moins de 20 minutes, ce 7 mai 1915, au large de l'Irlande. Le paquebot britannique Lusitania est coulé par une torpille du sous-marin allemand U 20. Bien que le bilan reste incertain, il tourne autour de 1.200 disparus.



Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

Le paquebot Lusitania. © Gallica - Agence Roll

L'amirauté britannique n'a admis qu'en 1972 que le navire transportait des munitions de contrebande, qui ont sans doute joué un rôle dans la rapidité du naufrage.

Depuis le 5 mai, le *Kapitanleutnant* Walther Schwieger croise dans les parages du Fastnet. Toute la zone de ce mythique rocher a été déclarées "zone de guerre" par l'Allemagne. Traduction : tout navire qui s'y trouve est susceptible d'être coulé. Le sous-marin U20 du capitaine Schwieger ne se fait pas prier pour appliquer la consigne. Il coule une goélette, puis un vapeur britannique, puis un autre navire.

L'amirauté britannique décide alors d'informer le trafic maritime de la présence d'un sous-marin allemand dans les parages. La nouvelle tombe sur la passerelle du *Lusitania*. Ce paquebot britannique affrété par la Cunard est une véritable star du monde maritime. Détenteur du "Ruban bleu", il est le navire le plus rapide sur l'Atlantique. Il a enlevé le titre aux Allemands. Avant-guerre, il pouvait tailler la mer à 24 nœuds. Mais sa puissance a été réduite après sa réquisition par la Royal Navy lors de l'entrée en guerre.

Le *Lusitania* peut néanmoins continuer ses traversées. Ce qui ne l'empêche pas de remplir des missions de guerre. L'Amirauté n'admettra qu'en 1917 qu'il transportait des munitions. Averti de la présence d'un sous-marin, le capitaine William Turner a navigué de nuit tous feux éteints. Le matin du 7, il actionne sa sirène pour tenter de trouver le croiseur *Juno*, censé l'escorter. Il reçoit alors l'ordre de se rendre à Queestown (actuelle Cobh). Il navigue à vitesse réduite quand le capitaine Schwieger le "loge" dans son périscope. A 14h10, l'U20 tire une torpille, à 700 mètres de sa cible.

L'objet de la semaine, présenté par Frédéric Hadley, de l'[Historial de la Grande Guerre de Péronne](#), dans la Somme :



La mort vend des billets pour des traversées sur la Cunard line.

Médaille anglaise parodiant une médaille allemande.

© Historial de la Grande Guerre

Le 7 mai 1915, alors que le Lusitania s'approche des côtes irlandaises, il est repéré par hasard par le sous-marin U-20. Le navire est sans escorte car le croiseur censé l'escorter, le Juno a été rappelé. L'U20 sait que le Lusitania est armé, il tire et fuit. L'explosion est violente ; le Lusitania coule en 18 minutes. A titre de comparaison, le Titanic n'avait sombré qu'au bout de 3 heures et demie. On compte 1200 morts dont 128 Américains. 200 corps sont retrouvés sur les plages de l'Irlande du Sud.

L'incident aura des répercussions profondes. Les accusations envers une Allemagne barbare réapparaissent, les atrocités en Belgique sont de nouveau évoquées. C'est dans ce contexte que l'Allemand Karl Xaver Goetz taille cent médailles représentant le Lusitania pour dénoncer les marchands qui, par esprit de lucre, envoient des innocents à une mort certaine. La médaille est ensuite détournée par le gouvernement britannique : ses 300.000 reproductions accusent les Allemands d'être fiers d'avoir tué des civils. Les médailles servent donc une véritable guerre de la propagande.

Dans un premier temps, le Président américain Wilson se contente d'un échange de notes diplomatiques qui aboutit à une mise en sommeil de la guerre sous-marine. Toutefois, l'image des Empires Centraux est durablement ternie et deux ans plus tard, en 1917, l'image du Lusitania sera réactivée pour justifier l'entrée en guerre des Etats-Unis.