

# Canot de sauvetage

Un article de Wikipédia, l'encyclopédie libre.

Le **canot de sauvetage** ou vedette de sauvetage est un bateau conçu à sa construction pour porter assistance aux équipages des navires en difficulté ou en perte.

Le canot de sauvetage doit pouvoir naviguer dans des conditions de mer et de vent fort. Un canot apte à intervenir par tous temps doit être puissamment motorisé, pouvoir se redresser tout seul, être stable et étanche, être équipé de systèmes redondants pour faire face aux pannes et avoir avec un dessin de coque lui permettant de passer dans une mer difficile. Lorsque le bateau en détresse est un navire de taille importante (navire de commerce) la mission du canot de sauvetage se limite à la sauvegarde des équipages ; le navire est alors pris en charge par des remorqueurs.

## Les canots de sauvetage en France

En France le canot de sauvetage est affecté à une station de sauvetage gérée par la SNSM (Société Nationale de Sauvetage en Mer). Il est armé par des volontaires bénévoles.

Les canots de sauvetage sont spécialisés en fonction de leur capacité d'intervention. En France, la SNSM utilise la classification suivante :

### Canots tous temps

Ces bateaux de 15 à 17,60 mètres sont insubmersibles et auto-redressables, et ont deux moteurs de 450 chevaux, et sont armés par un équipage de 8 sauveteurs

Les canots tous temps sont reconnaissables à leur coque verte (couleur héritée de la SCSN) et à leur immatriculation **SNS 0nn**. Comme leur nom l'indique, ils sont capables d'affronter les conditions de mer les plus dures et interviennent dans la bande côtière des 20 milles.

### Vedettes de 1<sup>re</sup> classe

Ces bateaux de 13,3 à 14 mètres sont insubmersibles (échouables et auto-redressables pour les « V1 NG »), et atteignent les 22 nœuds, 25 pour les « V1 NG ». Elles peuvent être utilisées jusqu'à force 8, soit quarante nœuds de vent.

- Équipage : 6 sauveteurs.
- Zone d'intervention : bande des 20 milles.
- Coque bleue (couleur historique des HSB)
- Immatriculation **SNS 1nn**.

## **Vedettes de 2<sup>e</sup> classe**

Ces bateaux de 9 à 12 mètres, insubmersibles, sont propulsés par hydrojets ou hélices, et atteignent les 24 nœuds

- Équipage : 4 sauveteurs.
- Zone d'intervention : côtier et semi-côtier.
- Coque bleue
- Immatriculation **SNS 2nn**.

## **Vedettes de 3<sup>e</sup> classe**

Ces embarcations de moins de 9 mètres sont souvent adaptées de bateaux de plaisance de série, et servent en cas de temps calme ou pour la formation.

- Équipage : 3 sauveteurs.
- Zone d'intervention : côtier.
- Coque bleue
- Immatriculation **SNS 3nn**.

## **Vedettes légères**

On trouve dans cette catégorie diverses embarcations "rigides" de sauvetage adaptées aux contraintes particulières de leur zone d'intervention.

- Équipage : 3 sauveteurs.
- Zone d'intervention : côtier.
- Coque bleue
- Immatriculation **SNS 4nn**.

## **Canots pneumatiques**

Les canots pneumatiques sont soit des moyens secondaires des stations permanentes ou des embarcations utilisées par les sauveteurs saisonniers, pour des interventions à proximité immédiate du littoral.

- Équipage : de 2 à 4 personnels pour le sauvetage côtier.

## **Marine jet**

Départ de plage d'un marine-jet

Les embarcations type marine-jet plus communément appelé jet-ski sont des moyens utilisés principalement par les sauveteurs saisonniers, pour des interventions rapides et à proximité